



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ СУРГУТ»

Приложение №7
к приказу от 15.06.2026 г. № ПАС-87/26

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ,
УПРАВЛЯЮЩИХ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

60 часов, ТБ-7

г. Сургут
2026

Разработчики программы:

Преподаватель АУЦ АО «Аэропорт Сургут» _____ Е.В. Седова

Преподаватель АУЦ АО «Аэропорт Сургут» _____ А.В. Хвостов

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Методического совета АУЦ АО «Аэропорт Сургут», протокол № 4 от 25.05.2026.

ЛИСТ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	№ страницы	Документ, на основании которого вносится изменение	Дата внесения изменения	Подпись ответственного лица

СОДЕРЖАНИЕ

ЛИСТ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ.....	3
СОДЕРЖАНИЕ.....	4
ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	5
1. Общие положения.....	6
2. Цель подготовки по Программе.....	8
3. Планируемые результаты подготовки.....	8
4. Учебный план.....	10
5. Содержание модулей и тем Программы.....	10
6. Организационно-педагогические условия реализации Программы.....	12
7. Учебные материалы, пособия, технические средства обучения	13
ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.....	19

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АБ	авиационная безопасность
АНВ	акт незаконного вмешательства
АУЦ	авиационный учебный центр
ВВ	взрывчатые вещества
ВК	воздушный кодекс
ВС	воздушное судно
ВУ	взрывное устройство
ГА	гражданская авиация
ГБР	группа быстрого реагирования
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
ИАТА	Международная ассоциация воздушного транспорта
КВС	командир воздушного судна
КПП	контрольно-пропускной пункт
МВД России	Министерство внутренних дел Российской Федерации
Минтранс России	Министерство транспорта Российской Федерации
МТУ	межрегиональное территориальное управление
ОАО	открытое акционерное общество
ОГ	опасные грузы
ОТБ	обеспечение транспортной безопасности
ОТИ	объект транспортной инфраструктуры
ПТБ	подразделение транспортной безопасности
Росавиация	Федеральное агентство воздушного транспорта
Росавтодор	Федеральное дорожное агентство
Росжелдор	Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Росморречфлот	Федеральное агентство морского и речного флота
Ространснадзор	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
РФ	Российская Федерация
РТИ	рентгено-телевизионный интроскоп
СВУ	самодельное взрывное устройство
СДО	среда дистанционного обучения
СТИ	субъект транспортной инфраструктуры
ТБ	транспортная безопасность
ТС	транспортное средство
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФЗ	Федеральный закон
ФОИВ	Федеральные органы исполнительной власти
ФСБ России	Федеральная служба безопасности Российской Федерации

1. Общие положения.

1.1. Введение:

- 1.1.1. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (далее – Программа), разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с учетом требований Приказа Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12.07.2021 г. № 232 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» и приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (срок действия ограничен 29 января 2027 г.).
- 1.1.2. Настоящая программа дополнительного профессионального образования разработана авиационным учебным центром АО «Аэропорт Сургут» (далее – АУЦ), в соответствии с требованиями, предъявляемыми к программам переподготовки и повышения квалификации специалистов.
- 1.1.3. Настоящая программа представляет собой совокупность требований, обязательных при ее реализации и определяет цель подготовки (обучения), содержание, объем и форму обучения, категорию обучаемых, организационно-педагогические условия реализации, форму текущей (промежуточной) и итоговой аттестации.
- 1.1.4. Право на реализацию настоящей программы принадлежит АУЦ при наличии соответствующей лицензии, информационных и образовательных ресурсов СДО.
- 1.1.5. Объём и сроки освоения Программы: объём составляет 60 академических часов. Нормативный срок освоения Программы должен составлять не менее 8 календарных дней (7 дней по 8 часов в день + 8-й день 4 часа, либо 10 дней по 6 часов в день, либо 15 дней по 4 часа в день, либо 20 дней по 3 часа в день); оптимальным сроком рекомендуется освоить Программу за 10 календарных дней (по 6 часов в день), максимальный срок освоения программы не может превышать 30 последовательных календарных дней (по 2 часа в день). При наличии веских оснований (временная нетрудоспособность, отпуск и т.п.) продолжительность освоения Программы может быть увеличена по согласованию сторон.
- 1.1.6. АУЦ самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули.
- 1.1.7. Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением очной, очно-заочной, дистанционной.

- 1.1.8. Очное обучение реализуется в форме лекций, практических занятий и тренингов.
- 1.1.9. Очно-заочное обучение реализуется в форме лекций, представленных материалами в СДО, а практические занятия и тренинги отрабатываются совместно с преподавателем в зависимости от программы обучения и вида транспорта.
- 1.1.10. В дистанционной форме лекционный и практический материал, а также промежуточная и итоговая аттестация (тестирование) реализуются слушателям через используемый аппаратно-программный комплекс в СДО путём индивидуального подключения.
- 1.1.11. Учебные модули, включенные в Программу, используются в АУЦ для разработки календарного учебного плана.
- 1.1.12. В случае возможного использования при реализации Программы тренажеров, они должны соответствовать требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения ТБ.
- 1.1.13. Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, управляющий техническими средствами обеспечения ТБ, в соответствии с Требованиями к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения ТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения ТБ, утверждёнными приказом Минтранса России 04.04.2025 № 119.
- 1.2. Требования к лицу, проходящему подготовку по Программе:**
- 1.2.1. Обучение по Программе проходят работники, управляющие техническими средствами обеспечения ТБ.
- 1.2.2. К занятиям по Программе допускаются лица:
- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
 - лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.
- 1.2.3. Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку:
- Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
 - Приказ Минтранса России от 12 июля 2021 г. № 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
 - Приказ Минтранса России 04.04.2025 № 119 «Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности»;
 - Приказ Минтранса России от 29 декабря 2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения ТБ».

1.3. Форма подготовки:

- 1.3.1. Обучение по Программе очное с отрывом от производства; очно-заочное с частичным отрывом от производства (только для прохождения практических занятий и тренингов), либо дистанционное без отрыва от производства. Теоретические и практические занятия проводятся в учебных классах и на рабочих местах с использованием аппаратно-программного комплекса СДО.

1.4. Продолжительность и режим занятий:

- 1.4.1. Продолжительность подготовки по Программе – 60 часов (варианты: 7 дней по 8 часов в день + 8-й день 4 часа, либо 10 дней по 6 часов в день, либо 15 дней по 4 часа в день, либо 20 дней по 3 часа в день).
- 1.4.2. Продолжительность 1 учебного (академического) часа – 45 астрономических минут.

1.5. Документы, подтверждающие прохождение подготовки по Программе:

- 1.5.1. После успешного освоения Программы слушателю выдается удостоверение установленного в АУЦ образца.
- 1.5.2. Лицу, получающему среднее профессиональное и (или) высшее образование, по окончании курса выдается справка установленного в АУЦ образца.

2. Цель подготовки по Программе:

- 2.1. Целью программы является подготовка работников, управляющих техническими средствами обеспечения ТБ и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению ТБ ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

3. Планируемые результаты подготовки:

- 3.1. В результате изучения Программы слушатель должен *знать*:
- основные понятия, используемые в Федеральном законе от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
 - положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения ТБ;
 - перечень угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
 - требования по обеспечению ТБ ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности (в части вида транспорта либо дорожного хозяйства, по которому проводится аттестация лиц в качестве работников СТИ, ПТБ, управляющих техническими средствами обеспечения ТБ);

- особенности реализации требований по обеспечению ТБ ОТИ и (или) ТС (в части вида транспорта либо дорожного хозяйства, по которому проводится аттестация лиц в качестве работников СТИ ПТБ, управляющих техническими средствами обеспечения ТБ);
 - положения законодательства РФ, регламентирующие проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения ТБ;
 - основания привлечения к административной ответственности за нарушение требований в области ТБ, установленных в области обеспечения ТБ порядков и правил, уголовной ответственности за нарушение требований в области ТБ;
 - правила приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками ПТБ;
 - перечень специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, видов, типов и моделей служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормы обеспечения ими работников ПТБ;
 - требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения ТБ;
 - порядок обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами РФ, а также со сведениями, содержащимися в программах обеспечения ТБ эксплуатантов (ТС), планах и паспортах обеспечения ТБ ОТИ и (или) ТС и являющимися информацией ограниченного доступа (в части вида транспорта либо дорожного хозяйства, по которому проводится аттестация лиц в качестве работников СТИ, ПТБ, управляющих техническими средствами обеспечения ТБ);
 - ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением ТБ;
 - порядок подготовки и аттестации сил обеспечения ТБ;
 - права работников ПТБ после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей;
 - перечень должностных лиц ПТБ, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от АНВ ОТИ, вокруг которых установлены зоны безопасности;
 - порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от АНВ ОТИ, вокруг которых установлены зоны безопасности.
- 3.2. В результате изучения Программы слушатель должен *уметь*:
- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;

- использовать технические средства обеспечения ТБ.
- 3.3. Лица, обучающиеся по Программе, должны получить *навыки*:
- работы с техническими средствами обеспечения ТБ;
- реагирования на совершение или угрозу совершения АНВ;
- информирования об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

4. Учебный план:

№	наименование модулей	количество часов			формы контроля
		всего	теория	практика	
1	Введение в курс подготовки.	2	2	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения ТБ.	7	7	-	зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ ОТИ и (или) ТС или её часть.	8	3	5	зачет
4	Реализация мер по обеспечению ТБ ОТИ и (или) ТС.	37	25	12	зачет
5	Информационное обеспечение ТБ.	2	2	-	зачет
6	Ответственность за нарушение требований в области ТБ, установленных в области обеспечения ТБ порядков и правил.	2	2	-	зачет
7	Итоговая аттестация	2	2	-	тест
ВСЕГО		60	43	17	

5. Содержание модулей и тем Программы.

5.1. Краткое содержание модулей и тем программы:

Модуль 1. Введение в курс подготовки по ТБ.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса.

Тема 1.2. Обеспечение ТБ в России – история, опыт, прогноз.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения ТБ.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты РФ, регламентирующие вопросы обеспечения ТБ (по видам транспорта).

Тема 2.2. Требования по обеспечению ТБ ОТИ и (или) ТС (по видам транспорта).

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ ОТИ и (или) ТС или её часть.

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ ОТИ и (или) ТС или её часть (особенности – по видам транспорта).

Модуль 4. Реализация мер по обеспечению ТБ ОТИ и (или) ТС.

- Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.
- Тема 4.2. Граница зоны ТБ и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения КПП, постов.
- Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ, ТС. Контроль доступа в зону ТБ и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.
- Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением ТБ на ОТИ и (или) ТС.
- Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения ТБ.
- Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения ТБ.
- Тема 4.7. Технические средства обеспечения ТБ.
- Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону ТБ, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.
- Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения ТБ, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения ТБ, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.
- Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения ТБ. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону ТБ и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.
- Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения ТБ, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение ТБ в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением ТБ.
- Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения ТБ на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.
- Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.
- Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения ТБ.

Модуль 5. Информационное обеспечение ТБ.

- Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.
- Тема 5.2. Порядок доведения до сил обеспечения ТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.
- Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения ТБ, уполномоченных подразделений Федеральной службы РФ и органов внутренних дел РФ о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области ТБ, установленных в области обеспечения ТБ порядков и правил.

- Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области ТБ, установленных в области обеспечения ТБ порядков и правил.

Модуль 7. Итоги курса подготовки.

Тема 7.1. Итоговая аттестация.

6. Организационно-педагогические условия реализации Программы.

6.1. Методические рекомендации по проведению занятий:

- 6.1.1. Реализация Программы должна обеспечить приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством РФ о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику различных отраслей транспорта.
- 6.1.2. Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.
- 6.1.3. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Форма организации теоретической части Программы обучения при этом может быть очной (лекции, собеседование) или заочной, дистанционной (с применением программного комплекса в среде электронного обучения).
- 6.1.4. Изложение материала необходимо осуществлять в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих положениям международных договоров Российской Федерации и нормативных правовых актов.
- 6.1.5. В ходе очных занятий, либо при подаче учебного материала в электронном формате, преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.
- 6.1.6. Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.
- 6.1.7. На практических занятиях преподаватель обязан соблюдать меры предосторожности, не допускать нарушения слушателями техники безопасности.
- 6.1.8. Соотношение теоретических и практических занятий отражено в учебном плане, но может быть изменено АУЦ (не более 25%) с учетом особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на различных видах транспорта.
- 6.1.9. Для реализации Программы используются учебные кабинеты (учебные аудитории), оборудованные учебной мебелью, учебной доской, компьютерной техникой для самоподготовки, тестирования и изучения учебного материала в электронном программном комплексе.

- 6.1.10. Методическими материалами к Программе являются нормативные правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин Программы, учебная литература и методические пособия. Перечень методических материалов приводится в рабочей программе образовательной организации.
- 6.1.11. Административный персонал предприятия обеспечивает условия для эффективной работы АУЦ и педагогического коллектива, осуществляет контроль и текущую организационную работу.
- 6.1.12. Информационно-технологический персонал предприятия обеспечивает функционирование информационной структуры (включая ремонт техники, оборудования, макетов, муляжей, иного технического обеспечения образовательного процесса, поддержание сайта АУЦ).
- 6.1.13. Учебные группы комплектуются составом не более 24 человек.
- 6.1.14. Информация о программе обучения предоставляется на официальном сайте АО «Аэропорт Сургут» в соответствующем разделе.

7. Учебные материалы, пособия, технические средства обучения.

7.1 Перечень нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность по обеспечению ТБ.

7.1.1. Федеральные законы Российской Федерации:

- Конституция Российской Федерации от 12.12.1993 г;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях № 195 от 30.12.2001 г.;
- Уголовный кодекс Российской Федерации № 63 от 13.06.1996 г.;
- ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ (ред. от 25.04.2026);
- ФЗ «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации» № 2487-1-ФЗ от 11.03.1992 г. (ред. от 25.12.2023);
- ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» № 149-ФЗ от 27.07.2006 г. (ред. от 01.04.2025);
- ФЗ «Об оружии» № 150-ФЗ от 13.12.1996 г.;
- ФЗ «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006 г.;
- ФЗ «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ от 09.02.2007 г.;
- ФЗ «О полиции» № 3-ФЗ от 07.02.2011 г.;
- ФЗ «О ведомственной охране» № 77-ФЗ от 04.1999 г. (ред. от 21.04.2025).

7.1.2. Указы Президента Российской Федерации:

- Указ «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства» от 14.06.2012 г. № 851 (в редакции указов Президента Российской Федерации от 31.01.2023 № 48, от 06.09.2024 № 756);
- Указ «О мерах по противодействию терроризму». (Положение о Национальном антитеррористическом комитете) от 15.02.2006 г. № 116 (ред. от 25.11.2019);

- Указ «О мерах по совершенствованию государственного регулирования в области авиации» от 11.09.2009 г. № 1033.
- 7.1.3. *Постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации:*
 - от 31.12.2020 г. № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства»;
 - от 05.10.2020 № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта» (срок действия документа ограничен 1 сентября 2028 г.);
 - от 28.11.2025 № 1915 «Об утверждении Правил категорирования объектов транспортной инфраструктуры и изменения ранее присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории» (срок действия документа ограничен 1 марта 2032 г.);
 - от 04.07.2019 г. № 1460-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 № 1285-р»;
 - от 22.09.2023 г. № 1550 «Об утверждении Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ и ТС (по видам транспорта)»;
 - от 05.09.2025 № 1380 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»;
 - от 01.06.2023 г. № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;
 - от 14.11. 2022 г. № 2051 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа»;
 - от 01.06.2023 г. № 907 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС»;
 - от 01.06.2023 г. № 906 «Об аккредитации юридических лиц для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», а также для принятия

- органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;
- от 12.05.2025 г. № 637 «О специальных средствах, электрошоковых устройствах и искровых разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронах к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности» (срок действия документа ограничен 1 сентября 2032 г.);
 - от 26.09.2016 г. № 969 «Об утверждении Требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации ТС ОТБ» (срок действия ограничен 1 сентября 2026 г.);
 - от 15.08.2018 г. № 943 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления, СТИ и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения АНВ на ОТИ и (или) ТС»;
 - от 18.09.2023 г. № 1518 «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
- 7.1.4. *Межведомственные нормативные правовые акты:*
- совместный приказ Минтранса России, ФСБ России и МВД России от 05.03.2010 г. № 52 / 112 / 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС».
- 7.1.5. *Приказы Министерства образования и науки Российской Федерации:*
- от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
- 7.1.6. *Приказы и распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации:*
- от 16.02.2011 г. № 56 «О порядке информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ и ТС»;
 - от 28.08.2020 г. № 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта»;
 - от 25.09.2020 г. № 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
 - от 05.10.2020 г. № 409 «О порядке получения СТИ и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;
 - от 29.12.2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (срок действия ограничен 29 января 2027 г.);

- от 02.07.2021 г. № 225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами РФ»;
- от 12.07. 2021 г. № 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (срок действия ограничен 1 марта 2028 г.);
- от 01.11.2021 г. № 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости ОТИ, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами РФ»;
- от 29.11.2021 № 414 «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2014 г. № 269 «Об утверждении Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов»;
- от 03.02.2025 г. № 30 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, продления срока действия аккредитации, аннулирования аккредитации, приостановления и возобновления действия аккредитации, а также требований к таким юридическим лицам»;
- от 02.05.2024 г. № 162 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных»;
- от 04.02.2025 г. № 34 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности»;
- от 04.04.2025 г. № 119 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения ТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения ТБ, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения ТБ».

7.1.7. Учебные пособия:

- Науменков Н.К. Комментарий к ФЗ-16 «О транспортной безопасности»; - ГАРАНТ, 2023;

- Авиационная безопасность: учебное пособие / под общ. ред. Ю. М. Волынского-Басманова; НУЦ «Авиационная безопасность», – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: «АБИНТЕХ», 2009. – 692 с.
- Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий: Уч. Пособие: под ред. Ю.М. Волынского-Басманова, Н.Д. Эриашвили. – М.: ЮНИТИ-ДАНА: Закон и право, 2013.
- 7.1.8. **Технические средства для проведения досмотра:**
 - интроскоп и рамка металлоискателя в учебном классе № 1;
 - муляжи запрещенных к перевозке воздушным транспортом предметов (оружие, патроны и т.п.);
 - аппаратно-программный комплекс дистанционного обучения и тестирования.
- 7.2. **Порядок контроля знаний, умений, навыков. Формы аттестации:**
- 7.2.1. проверка и оценка степени освоения Программы сопровождается *промежуточной аттестацией* в следующих формах:
 - систематический опрос на практических занятиях 2-3 слушателей;
 - промежуточное тестирование в ходе освоения модулей программы в среде дистанционного обучения.
- 7.2.2. В ходе освоения Программы может проводиться промежуточное тестирование слушателей. Форма промежуточного тестирования определяется АУЦ с учетом требований законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.
- 7.2.3. Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана (теоретическая часть в очном или дистанционном формате с применением электронной среды обучения и очная практическая подготовка), допускаются к *итоговой аттестации*.
- 7.2.4. Итоговая оценка знаний, умений и навыков слушателей курса может быть проведена как в форме *экзамена*, так и в форме *итогового теста* на компьютере или бумажном носителе (по усмотрению преподавателя).
- 7.2.5. Итоговое оценивание знаний, умений обучающихся по Программе в форме *экзамена* проводится с применением следующей цифровой пятибалльной системы:
 - «5» (*отлично*) ставится в том случае, если слушатель безупречно ответил на все вопросы, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении ситуационных задач в соответствии с требованиями нормативных документов;
 - «4» (*хорошо*) ставится при условии, если слушатель правильно ответил на большинство вопросов, допущенные незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении ситуационных задач в соответствии с требованиями нормативных документов;
 - «3» (*удовлетворительно*) ставится в том случае, если слушатель курса неверно ответил на один из вопросов или на два вопроса дал неполные ответы, но после

- дополнительных вопросов проверяющего своими ответами внес ясность по поставленным вопросам или исправил допущенные ошибки без практического вмешательства проверяющего, показал достаточные знания предмета, но допускал неточности в терминологии и решении ситуационных задач;
- «2» (*неудовлетворительно*) ставится в том случае, если слушатель на вопросы ответил неправильно, показал только начальные знания предмета, допустил грубые ошибки и после дополнительных вопросов их не исправил, свои знания не мог применить при решении ситуационных задач.
- 7.2.6. При проведении *итогового контроля* результатов освоения Программы в форме *теста* (на электронном или бумажном носителе) применяется метод оценки знаний слушателей с переводом результатов в пятибалльную систему по следующей шкале:
- от 95% до 100% правильных ответов – «5» (*отлично*);
 - от 87% до 94% правильных ответов – «4» (*хорошо*);
 - от 80% до 86% правильных ответов – «3» (*удовлетворительно*);
 - 79% и ниже правильных ответов – «2» (*неудовлетворительно*).
- 7.2.7. В случае получения неудовлетворительной оценки в результате итоговой проверки знаний, умений, навыков по Программе слушатель курса проходит повторную итоговую проверку не ранее, чем через 3 дня и не позже, чем через 10 дней со дня основной даты проведения итогового контроля по расписанию.
- 7.2.8. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, утвержденной АУЦ.
- 7.2.9. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из учебной группы, выдается (по запросу слушателя курсов) справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому АУЦ.

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Должность	Дата	Подпись	Инициалы и фамилия